

下見内容について

- ・ 下見時は試乗を行うことはできないこととなっております。
- ・ 下見箇所は、お客様がご指定いただく箇所のみとなります。
(下記内容を自動的に全て見るわけではありません)
- ・ 大手の下見業者は、ほとんどの場合各会場1社しかいないため、下見業者のご指定はあいにくできないこととなっております。
- ・ バッテリーが上がっている場合は、あいにくほとんどの場合、エンジンはかけてもらえません。
- ・ 雨の日はキズ、ヘコミ、板金跡などのチェックが難しいため、下見の精度が落ちてしまいます。
- ・ 下見の見落とし、その他問題が発生していたとしても、契約の通り、一切ノークレームとさせていただきます。
- ・ 業者による下見は、実際に下見を行う人の能力に個人差があり、これまで下見の報告内容と実車の状態が一致しないということが稀に発生しております。
- ・ この場合も申し訳ありませんが、苦情は一切お受けできないこととなっております。
- ・ 下見業者にお客様の電話番号を伝えますので、個人情報保護の観点から、下見依頼の場合はその点をご理解いただけたものと判断いたします。
- ・ 下見業者からの電話に出られなかった場合は、それで下見終了となります。

外装	<ul style="list-style-type: none">・ 出品票記載の検査員チェック箇所の確認・ 検査員チェック箇所以外に目立つ傷、ヘコミがないかの確認・ 下回りのサビ・腐食・ タイヤの溝・ ドアの開閉具合
内装及び電装	<ul style="list-style-type: none">・ 車内の臭い・ ダッシュボード、コンソールの傷、のり跡・ ドア内張り、シート、天張りの汚れ、コゲ・ エアコン・ パワーウィンドウ・ サンルーフ
エンジンその他	<ul style="list-style-type: none">・ 始動時のセルモーター異音、かかり具合・ 警告灯・ アイドリングの安定性、異音・ パワステ異音・ ボンネットを開けた状態でのオイル漏れ・ 車下地面へのオイル、L L C 付着の有無

